



# NORMATIVA



## CAMPEONATO DE ARAGÓN DE REMO 2026

Mequinenza, domingo 07 de Junio de 2026

### ORGANIZACIÓN

Federación Aragonesa de Remo, Excmo. Ayuntamiento de Mequinenza y Capri Club.

### CATEGORÍA Y MODALIDAD

Categorías: A/I (masculino y femenino y mixto (\*))

C/J/S23/ABS (masculino y femenino)

Veteranos (masculino, femenino y mixto (\*))

Modalidades: todas F.E.R

### RECORRIDO

Alevines 500 metros

Resto 1000 metros (En función de las condiciones del campo de regatas en ese momento)

### PARTICIPACIÓN

La participación será libre por clubes, pudiendo inscribir cada club cuantas tripulaciones considere oportunas. Cada tripulación deberá presentarse con bote propio y de no ser así, se deberá notificar para su posible solución, siempre y cuando no interfiera en el correcto funcionamiento de la prueba. Sólomente se podrá participar en una categoría, **PERMITIÉNDOSE UN MÁXIMO 2 DOBLAJES POR DEPORTISTA, Y SEGÚN NORMATIVA FER (C/J/SUB23/ABS/V), cuando se tenga la intención de doblar en los Campeonatos de España.**

En el caso de existir número de embarcaciones suficientes para tener que realizar varias mangas pasarán a la final los primeros clasificados de cada manga, y el resto por tiempos de las eliminatorias.

(\*) Las tripulaciones mixtas en alevines, infantiles y veteranos deberán ser paritarias, permitiéndose esta configuración para las modalidades de 2x y 4x para A/I/V.

## **HANDICAP MASTERS**

Se aplicará en la llegada, el hándicap vigente FER (ver Anexo I). Si la distancia final es inferior, se aplicará la parte proporcional

## **INSCRIPCIONES**

Las inscripciones de las tripulaciones participantes, deberán hacerse **con anterioridad a las 15:00 horas del SÁBADO 30 de MAYO de 2026**, tope máximo de inscripción.

Se ha habilitado en el Portal de Licencias (Clupik) en la web de la FAR, la competición correspondiente a esta regata, por lo que las inscripciones podrán ser realizadas de manera digital en el portal (de manera similar a la realizada en competiciones FER). En caso de que la plataforma dé algún problema, se deberá remitir un correo al secretario de la FAR, a la dirección [secretaria@farremo.es](mailto:secretaria@farremo.es), quien tratará de solucionarlo con la mayor brevedad posible.

En caso de fallo continuo de la aplicación, o imposibilidad de hacerlo digitalmente, las inscripciones podrán ser enviadas en los formatos habituales (disponible en el área de descargas de la web de la FAR), no admitiéndose inscripciones por teléfono o telegrama, solamente por correo electrónico en la siguiente dirección [arbitros@farremo.es](mailto:arbitros@farremo.es) con copia para [secretaria@farremo.es](mailto:secretaria@farremo.es), [direcciontecnica@farremo.es](mailto:direcciontecnica@farremo.es) y [farremo@farremo.es](mailto:farremo@farremo.es).

La **fecha límite para solicitar nuevas licencias** para deportistas / entrenadores / delegados que quieran participar en esta jornada, será el **miércoles 27 de mayo de 2026** a las 20:00 h.

El coste de la inscripción será de **3 euros** por remero, que deberá ser abonado por los medios indicados por la FAR (transferencia bancaria), preferiblemente en el momento de realizar la inscripción enviando el justificante del pago junto a las inscripciones, y en caso de que no sea posible, en un **plazo máximo de 15 días** desde la presentación de las mismas. La no participación de un remero en la prueba no implica la devolución de cuota, debiéndose abonar el importe correspondiente al total de las inscripciones iniciales. **LAS BAJAS** que se declaren en la reunión de delegados, tendrán además una **penalización de 3 euros** por asiento salvo justificación razonable para el Comité de Jueces-Árbitros.

Se comunica que las inscripciones deberán recibirse en esta FAR en tiempo y forma, debidamente cumplimentadas con la información solicitada respecto a nombres completos, categoría, puesto, edad, etc. **En la categoría de veteranos se deberá incluir la edad de cada deportista y cuando participen en embarcaciones de conjunto, la media de edad de esta.**

**IMPORTANTE:** No se considerará Cto de Aragón a todos los efectos, las pruebas en las que no haya al menos 3 participantes. En caso contrario, podrán disputar la regata pero no percibirán trofeo alguno al finalizar la competición

## **LICENCIAS**

NO SE PERMITIRÁ PARTICIPAR EN EL CAMPEONATO AL REMERO, DELEGADO Y/O TÉCNICO DE UN CLUB QUE NO ESTÉ EN POSESIÓN DE LA LICENCIA DE LA FEDERACIÓN ARAGONESA DE REMO CON FECHA ANTERIOR AL 28-05-2025.

## **IDENTIFICACIÓN DE DEPORTISTAS**

Para la correcta identificación de los deportistas, se recuerda la necesidad de presentar el D.N.I. o la ficha FAR en el pontón de embarque cuando les sea requerido o copia del Libro de Familia para aquellas deportistas que carezcan de D.N.I.

## **TIMONELES**

Será de aplicación la reglamentación internacional para los timoneles, de manera que puedan ser de cualquier sexo, edad o categoría para todos ellos y en todos los casos el peso mínimo será de 55 Kg y, para alcanzar dicho peso se puede disponer de una sobrecarga máxima de 15 Kg.

Los timoneles serán pesados, vestidos con su uniformidad de competición, en una báscula disponible para el pesaje de timoneles en las instalaciones del Club Capri, y los timoneles deberán pasar por pesaje entre 1 y 2 horas antes del horario previsto para la prueba.

## **ELABORACIÓN DE MANGAS**

La asignación de mangas, sobre la base de las inscripciones validas recibidas en la FAR, se realizará por el Comité Autonómico de Jueces-Árbitros con la colaboración del Director Técnico de la F.A.R, previo al comienzo de la competición, configurando así un borrador de regatas con horarios móviles.

La asignación del número de calle se realizará por sorteo.

## **REUNIÓN DE DELEGADOS**

Tendrá lugar el mismo día de la prueba en las instalaciones que dispone el club Capri a las **08:30 horas**, significando a los srs. delegados la obligatoriedad de estar presentes en ella, evitando con ello que se pueda dar por no presentada su tripulación. A la reunión de delegados, **tan sólo podrá asistir un delegado por club.**

## **UNIFORMIDAD**

CON OBJETO DE TENER CONOCIMIENTO EL JURADO CON LA MAYOR ANTELACIÓN POSIBLE, SERÁ OBLIGATORIO INFORMAR DEL COLOR DE LAS CAMISETAS Y DE LAS

PALAS QUE SERÁN UTILIZADAS EN LA COMPETICIÓN, EN LA HOJA DE INSCRIPCIÓN, NO ADMITIÉNDOSE EN LA LÍNEA DE SALIDA, A NINGUNA TRIPULACIÓN QUE SE SITÚE EN LA MISMA, CON DISTINTA CAMISETA.

## **HORARIOS**

### **La hora de comienzo prevista de las pruebas sera á las 10:00 h**

Para un cumplimiento exacto del horario y una mayor agilidad en las pruebas, se comunica que **será obligatorio**, que cinco minutos antes de la hora señalada como salida, deberán estar en disposición de ser alineados por el Juez Árbitro de Salida, rogando que se respeten estrictamente los horarios que se marquen en las competiciones.

En función de las inscripciones recibidas, es posible que se tenga que hacer una parada para comer, y proseguir por la tarde; se confirmará lo antes posible

**SE INFORMA QUE AQUELLA TRIPULACIÓN QUE NO ESTUVIERA EN LA LÍNEA DE SALIDA, CONFORME A ESTAS DISPOSICIONES Y SIN MOTIVO ALGUNO (SEGÚN CRITERIO FEDERATIVO), PODRÁ SER AMONESTADA Y/O QUEDAR FUERA DE REGATA.**

## **NORMAS DE CIRCULACIÓN**

Desde el comienzo de las pruebas, hasta el final de las mismas, el Campo de Regatas **permanecerá cerrado** para los entrenamientos.

La Organización informará en la reunión de Delegados la zona en donde se podrán realizar los entrenamientos a lo largo de la duración de esta Regata (ver Anexo II).

**Todas las tripulaciones deberán de portar el número de su calle en la proa.**

Es OBLIGACIÓN de los clubes dar traslado a sus deportistas de las Normas de Circulación

## **COMITÉ DE REGATAS**

El Comité de Regatas queda formado de la siguiente forma.:

- Presidente FAR o Vicepresidente de la misma en quien delegue.
- Representante de la Instalación.
- Presidente del Jurado.

EL COMITÉ DE REGATAS en todo momento podrá modificar y dar nuevas instrucciones cuando causas convenientes lo aconsejen, sobre cuanto se recoge en esta Normativa, siendo quien determine si procede o no la participación de un Club, tripulación o remero.

## COORDINADOR DE REGATAS

De conformidad con la legislación vigente, por parte de la Organización existirá una persona que será la Responsable de Seguridad de la Regata. La misma será la encargada de supervisar los permisos y autorizaciones que procedan para este tipo de regatas y quien autorice la celebración o suspensión de la misma por causas climatológicas.

En todo aquello no especificado en la presente Normativa, se aplicará el Reglamento vigente a nivel nacional.

QUEDARÁ HABILITADA UNA ZONA PARA LA DESINFECCIÓN DE LAS EMBARCACIONES.

Se recuerda que están vigentes los protocolos de desinfección y limpieza para evitar la dispersión de la plaga del mejillón cebrá y otras especies invasoras, tanto a la llegada como a la salida. SERÁ RESPONSABILIDAD DE LOS CLUBES, HACER UN USO CORRECTO DE ESTOS MEDIOS DISPUESTOS PARA LA LIMPIEZA DE EMBARCACIONES.

### NORMATIVA SANITARIA

Será de aplicación la Normativa sanitaria autonómica y/o nacional vigente en el momento de la disputa de la competición, en lo referente a cumplimiento de protocolos sanitarios y otros derivados de posibles alarmas sanitarias, pandemias o requerimientos específicos.

### TROFEOS

A la finalización de las pruebas, se hará entrega de medallas a los tres primeros clasificados de cada categoría y modalidad en la que se dispute Cto de Aragón.

El acto de entrega de medallas y trofeos es un **acto público** por lo que es **OBLIGATORIA** la asistencia de los premiados que deberán presentarse debidamente **uniformados** con la vestimenta de su club y guardando el debido respeto al acto.

## ANEXO I – HÁNDICAP VETERANOS A DISTANCIA DE 1000 m.

HOMBRES							
Edad	8+	4x	4-	4+	2x	2-	1x
30	00:00,50	00:11,70	00:15,50	00:21,10	00:27,40	00:35,10	00:44,80
31	00:00,70	00:11,70	00:15,60	00:21,30	00:27,50	00:35,20	00:45,00
32	00:00,90	00:11,80	00:15,70	00:21,40	00:27,60	00:35,30	00:45,30
33	00:01,10	00:11,80	00:15,90	00:21,60	00:27,80	00:35,40	00:45,50
34	00:01,40	00:11,90	00:16,00	00:21,70	00:27,90	00:35,50	00:45,70
35	00:01,60	00:12,00	00:16,20	00:21,90	00:28,10	00:35,70	00:46,00
36	00:01,90	00:12,00	00:16,30	00:22,10	00:28,30	00:35,80	00:46,30
37	00:02,20	00:12,10	00:16,50	00:22,30	00:28,40	00:36,00	00:46,60
38	00:02,50	00:12,20	00:16,70	00:22,60	00:28,70	00:36,20	00:46,90
39	00:02,80	00:12,30	00:16,90	00:22,80	00:28,90	00:36,40	00:47,20
40	00:03,20	00:12,40	00:17,20	00:23,10	00:29,10	00:36,60	00:47,60
41	00:03,50	00:12,50	00:17,40	00:23,40	00:29,40	00:36,80	00:48,00
42	00:03,90	00:12,70	00:17,70	00:23,70	00:29,70	00:37,10	00:48,40
43	00:04,40	00:12,80	00:18,00	00:24,10	00:30,00	00:37,40	00:48,80
44	00:04,80	00:13,00	00:18,30	00:24,40	00:30,30	00:37,70	00:49,20
45	00:05,30	00:13,20	00:18,70	00:24,80	00:30,60	00:38,00	00:49,70
46	00:05,80	00:13,40	00:19,10	00:25,20	00:31,00	00:38,30	00:50,20
47	00:06,40	00:13,60	00:19,50	00:25,70	00:31,40	00:38,70	00:50,80
48	00:06,90	00:13,90	00:19,90	00:26,20	00:31,80	00:39,10	00:51,30
49	00:07,60	00:14,20	00:20,40	00:26,80	00:32,30	00:39,60	00:51,90
50	00:08,20	00:14,50	00:21,00	00:27,30	00:32,80	00:40,10	00:52,60
51	00:09,00	00:14,80	00:21,50	00:28,00	00:33,40	00:40,60	00:53,30
52	00:09,70	00:15,20	00:22,20	00:28,60	00:33,90	00:41,20	00:54,00
53	00:10,50	00:15,60	00:22,90	00:29,40	00:34,60	00:41,80	00:54,80
54	00:11,40	00:16,10	00:23,60	00:30,20	00:35,20	00:42,50	00:55,60
55	00:12,30	00:16,60	00:24,40	00:31,00	00:36,00	00:43,30	00:56,50
56	00:13,30	00:17,10	00:25,30	00:31,90	00:36,70	00:44,10	00:57,40
57	00:14,40	00:17,70	00:26,20	00:32,90	00:37,60	00:45,00	00:58,40
58	00:15,50	00:18,40	00:27,30	00:34,00	00:38,50	00:45,90	00:59,50
59	00:16,70	00:19,20	00:28,40	00:35,20	00:39,50	00:47,00	01:00,60
60	00:18,00	00:20,00	00:29,60	00:36,40	00:40,50	00:48,10	01:01,80
61	00:19,30	00:21,00	00:30,90	00:37,70	00:41,60	00:49,30	01:03,00
62	00:20,80	00:22,00	00:32,40	00:39,20	00:42,80	00:50,70	01:04,40
63	00:22,40	00:23,10	00:34,00	00:40,80	00:44,10	00:52,10	01:05,80
64	00:24,00	00:24,40	00:35,70	00:42,50	00:45,50	00:53,70	01:07,30
65	00:25,80	00:25,80	00:37,50	00:44,30	00:47,10	00:55,50	01:08,90
66	00:27,70	00:27,30	00:39,50	00:46,20	00:48,70	00:57,30	01:10,60
67	00:29,70	00:29,00	00:41,70	00:48,40	00:50,40	00:59,40	01:12,40
68	00:31,90	00:30,90	00:44,00	00:50,70	00:52,30	01:01,60	01:14,30
69	00:34,20	00:32,90	00:46,60	00:53,10	00:54,30	01:04,00	01:16,40
70	00:36,60	00:35,20	00:49,40	00:55,80	00:56,50	01:06,60	01:18,50
71	00:39,30	00:37,80	00:52,40	00:58,70	00:58,90	01:09,50	01:20,80
72	00:42,10	00:40,60	00:55,70	01:01,80	01:01,40	01:12,60	01:23,30
73	00:45,00	00:43,70	00:59,30	01:05,10	01:04,10	01:15,90	01:25,90
74	00:48,20	00:47,10	01:03,20	01:08,80	01:07,00	01:19,60	01:28,60
75	00:51,60	00:50,90	01:07,40	01:12,70	01:10,20	01:23,50	01:31,50
76	00:55,30	00:55,00	01:12,00	01:16,90	01:13,60	01:27,90	01:34,70
77	00:59,10	00:59,70	01:17,00	01:21,40	01:17,20	01:32,60	01:38,00

MUJERES							
Edad	8+	4x	4-	4+	2x	2-	1x
30	00:01,00	00:11,20	00:19,20	00:25,70	00:27,70	00:36,60	00:45,50
31	00:01,30	00:11,40	00:19,20	00:25,90	00:27,80	00:36,70	00:45,70
32	00:01,70	00:11,50	00:19,30	00:26,00	00:28,00	00:36,80	00:46,00
33	00:02,10	00:11,70	00:19,40	00:26,20	00:28,10	00:36,90	00:46,20
34	00:02,50	00:11,90	00:19,60	00:26,40	00:28,30	00:37,10	00:46,50
35	00:02,90	00:12,10	00:19,70	00:26,50	00:28,40	00:37,20	00:46,80
36	00:03,40	00:12,40	00:19,80	00:26,80	00:28,60	00:37,40	00:47,10
37	00:03,80	00:12,60	00:20,00	00:27,00	00:28,80	00:37,60	00:47,50
38	00:04,40	00:12,90	00:20,10	00:27,20	00:29,00	00:37,80	00:47,80
39	00:04,90	00:13,20	00:20,30	00:27,50	00:29,20	00:38,10	00:48,20
40	00:05,40	00:13,50	00:20,50	00:27,80	00:29,50	00:38,40	00:48,60
41	00:06,00	00:13,80	00:20,80	00:28,10	00:29,70	00:38,70	00:49,00
42	00:06,60	00:14,20	00:21,00	00:28,40	00:30,00	00:39,00	00:49,50
43	00:07,30	00:14,60	00:21,30	00:28,80	00:30,30	00:39,40	00:50,00
44	00:08,00	00:15,00	00:21,60	00:29,20	00:30,70	00:39,80	00:50,50
45	00:08,70	00:15,40	00:21,90	00:29,70	00:31,00	00:40,20	00:51,00
46	00:09,50	00:15,90	00:22,30	00:30,10	00:31,40	00:40,70	00:51,60
47	00:10,30	00:16,40	00:22,70	00:30,70	00:31,90	00:41,20	00:52,20
48	00:11,10	00:17,00	00:23,20	00:31,20	00:32,30	00:41,90	00:52,90
49	00:12,00	00:17,60	00:23,70	00:31,80	00:32,90	00:42,50	00:53,60
50	00:12,90	00:18,30	00:24,30	00:32,50	00:33,40	00:43,30	00:54,30
51	00:13,90	00:19,00	00:24,90	00:33,20	00:34,00	00:44,10	00:55,10
52	00:14,90	00:19,80	00:25,60	00:34,00	00:34,70	00:45,00	00:55,90
53	00:16,00	00:20,60	00:26,40	00:34,90	00:35,40	00:46,00	00:56,80
54	00:17,20	00:21,50	00:27,20	00:35,80	00:36,20	00:47,10	00:57,80
55	00:18,40	00:22,50	00:28,20	00:36,80	00:37,00	00:48,30	00:58,80
56	00:19,60	00:23,50	00:29,20	00:37,90	00:38,00	00:49,60	00:59,80
57	00:21,00	00:24,70	00:30,30	00:39,10	00:39,00	00:51,10	01:01,00
58	00:22,40	00:25,90	00:31,60	00:40,30	00:40,10	00:52,70	01:02,20
59	00:23,90	00:27,20	00:33,00	00:41,70	00:41,30	00:54,60	01:03,40
60	00:25,40	00:28,60	00:34,60	00:43,30	00:42,50	00:56,60	01:04,80
61	00:27,10	00:30,10	00:36,30	00:44,90	00:44,00	00:58,80	01:06,20
62	00:28,80	00:31,80	00:38,20	00:46,70	00:45,50	01:01,20	01:07,80
63	00:30,60	00:33,60	00:40,30	00:48,70	00:47,10	01:03,90	01:09,40
64	00:32,50	00:35,50	00:42,70	00:50,80	00:48,90	01:06,90	01:11,10
65	00:34,50	00:37,50	00:45,20	00:53,10	00:50,90	01:10,20	01:13,00
66	00:36,60	00:39,80	00:48,10	00:55,60	00:53,00	01:13,90	01:14,90
67	00:38,80	00:42,20	00:51,20	00:58,30	00:55,40	01:17,90	01:17,00
68	00:41,20	00:44,80	00:54,70	01:01,20	00:57,90	01:22,40	01:19,20
69	00:43,70	00:47,60	00:58,60	01:04,40	01:00,60	01:27,30	01:21,60
70	00:46,30	00:50,60	01:02,90	01:07,90	01:03,60	01:32,80	01:24,10
71	00:49,00	00:53,90	01:07,60	01:11,70	01:06,80	01:38,80	01:26,70
72	00:51,90	00:57,40	01:12,80	01:15,80	01:10,30	01:45,50	01:29,60
73	00:54,90	01:01,20	01:18,60	01:20,20	01:14,20	01:52,90	01:32,60
74	00:58,10	01:05,30	01:25,00	01:25,10	01:18,30	02:01,00	01:35,80
75	01:01,40	01:09,70	01:32,10	01:30,30	01:22,80	02:10,00	01:39,10
76	01:05,00	01:14,50	01:40,00	01:36,00	01:27,80	02:20,00	01:42,70
77	01:08,70	01:19,70	01:48,60	01:42,20	01:33,10	02:31,00	01:46,60

<b>MIXTOS</b>			
<b>Edad</b>	<b>8+</b>	<b>4x</b>	<b>2x</b>
30	00:00,30	00:02,40	00:22,40
31	00:00,40	00:02,50	00:22,60
32	00:00,50	00:02,70	00:22,80
33	00:00,70	00:02,90	00:23,10
34	00:00,80	00:03,10	00:23,30
35	00:00,90	00:03,40	00:23,60
36	00:01,10	00:03,60	00:23,80
37	00:01,30	00:03,90	00:24,10
38	00:01,50	00:04,10	00:24,40
39	00:01,70	00:04,40	00:24,70
40	00:01,90	00:04,80	00:25,10
41	00:02,20	00:05,10	00:25,40
42	00:02,50	00:05,50	00:25,80
43	00:02,80	00:05,90	00:26,20
44	00:03,10	00:06,30	00:26,70
45	00:03,40	00:06,80	00:27,10
46	00:03,80	00:07,30	00:27,60
47	00:04,20	00:07,80	00:28,10
48	00:04,70	00:08,40	00:28,70
49	00:05,20	00:09,00	00:29,30
50	00:05,70	00:09,60	00:29,90
51	00:06,30	00:10,30	00:30,60
52	00:06,90	00:11,10	00:31,30
53	00:07,60	00:11,90	00:32,00
54	00:08,30	00:12,70	00:32,80
55	00:09,10	00:13,60	00:33,60
56	00:09,90	00:14,60	00:34,50
57	00:10,90	00:15,70	00:35,50
58	00:11,90	00:16,80	00:36,50
59	00:13,00	00:18,10	00:37,60
60	00:14,20	00:19,40	00:38,70
61	00:15,50	00:20,80	00:40,00
62	00:16,90	00:22,30	00:41,30
63	00:18,40	00:23,90	00:42,60
64	00:20,10	00:25,70	00:44,10
65	00:21,80	00:27,50	00:45,70
66	00:23,80	00:29,50	00:47,30
67	00:25,90	00:31,70	00:49,10
68	00:28,20	00:34,00	00:50,90
69	00:30,70	00:36,40	00:52,90
70	00:33,40	00:39,10	00:55,00
71	00:36,30	00:41,90	00:57,20
72	00:39,50	00:45,00	00:59,60
73	00:42,90	00:48,20	01:02,20
74	00:46,60	00:51,70	01:04,80
75	00:50,70	00:55,50	01:07,70
76	00:55,10	00:59,50	01:10,70
77	00:59,90	01:03,90	01:13,90

## ANEXO II – PISTA DE REGATAS DE MEQUINENZA 500 m

